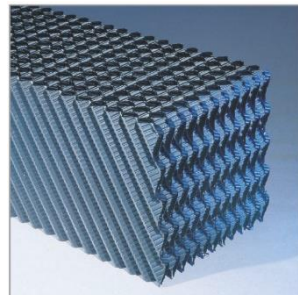


ALKALMAZÁSOK



Napjainkban a környezetvédelem előtérbe kerülésével különösen fontossá vált a víz és az olaj szétválasztása. Az autóparkolók, a benzinkutak, az autósók rengeteg olajjal szennyezett vizet termelnek, ami tisztítás nélkül nem vezethető a kommunális csatornahálózatba.

Megnőtt az érdeklődés a helyi olajleválasztó berendezések iránt. A hagyományos statikus olajleválasztó berendezések nagy helyet igényelnek, hosszú ideig kell a szennyezett víznek bennük tartózkodni.

Az ONDA leválasztó betét nagy fajlagos kontaktfelületet biztosít kétfázisú folyadék (a víz és az olaj) számára, ezáltal kisebb és költségkímélőbb berendezés építésére nyújt lehetőséget.

Hogyan működik az ONDA leválasztó betét?

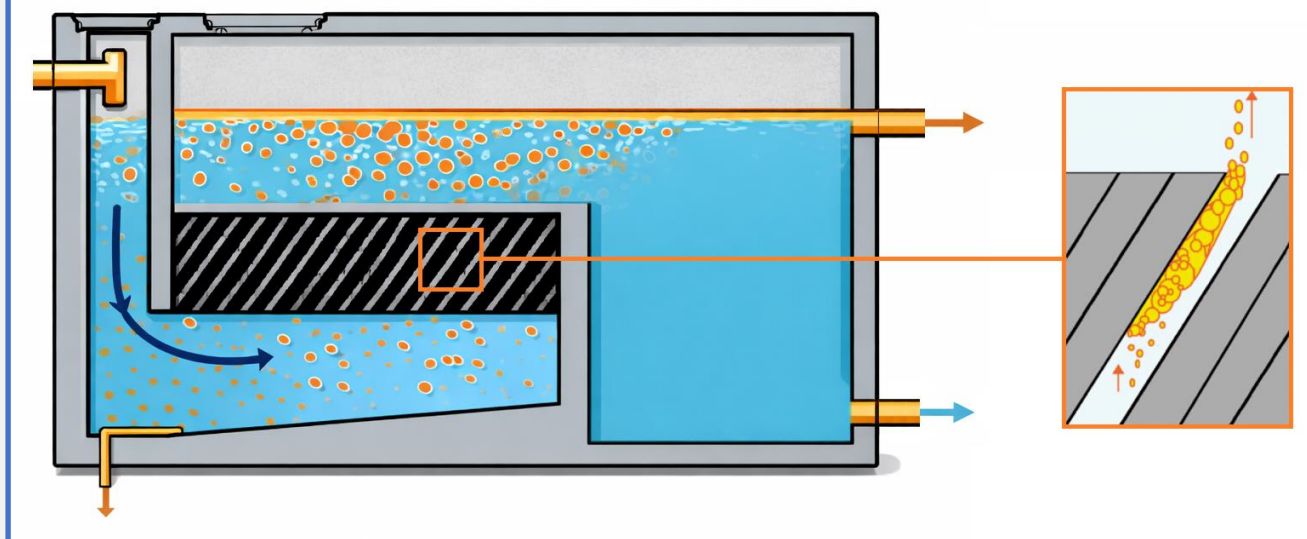
A betét ferde, 60°-os dőlésszögű csatornákat alkot, amelyek „rendezik” a szennyezett víz mozgását, kevésbé turbulens áramlást létrehozva. A folyadékáram csatornákra oszlik, így az olajnak rövidebb függőleges irányú utat kell megtennie, mint a hagyományos rendszerekben, más szóval az olajcseppek a betét csatornáiban emelkednek, ahelyett, hogy a medence teljes magasságában tennék.

Ez növeli az olajleválasztás hatásfokát. Az olajcseppek a csatornák felső felületén gyűlnek össze, mely PVC-ből készül, ezáltal az olaj hozzátapad. Az olajcseppek növekednek, amíg akkorák nem lesznek, hogy leválnak a csatornafalról és felúsznak a víz tetejére.

Hagyományos statikus olajleválasztó



Olajleválasztás ONDA betétanyaggal



Példa méretre vágott, tartály belsejébe illeszkedő ONDA betét alkalmazására:

